

# Modello **M754**

# LOVOL



- MOTORE DOOSAN DA 75 cv, 4 CILINDRI STAGE V
- TRASMISSIONE 12 AV+12 RM SYNCHRO SHIFT

**M754 C** COD. TB3SA754-005C

**Allestimento A - con cabina**

Cabina standard dotata di: impianto di ventilazione, aria condizionata, tergicristallo anteriore, tendina parasole, vetro posteriore apribile, 2 fari di lavoro anteriori e posteriori, specchi retrovisori con fari e frecce, impianto stereo e tetto alta visibilità in vetro con griglia parasole

**M754 R** COD. TB3SA754-006C

**Allestimento B - con roll-bar**

Telaio di sicurezza posteriore abbattibile, tettuccio parasole, specchi retrovisori con fari e frecce, fano di lavoro posteriore regolabile

## CARATTERISTICHE TECNICHE

| <b>MOTORE</b>                                       |  |
|---|--|
| Modello   | DOOSAN DN24  |
| Alimentazione                                       | Diesel   |
| Potenza nominale (ECE R120)                         | 55 KW/75 CV  |
| Normativa emissioni                                 | STAGE V  |
| Sistema trattamento emissioni                       | EGR + DPF + DOC  |
| Numero cilindri                                     | 4  |
| Iniezione   | Turbo intercooler  |
| Raffreddamento                                      | A liquido  |
| Cilindrata  | 2392 cm <sup>3</sup>   |
| Consumo specifico carburante (regime di coppia max) | 245 g/KWh  |
| Coppia massima                                      | 300Nm@1400giri/minuto  |
| Capacità serbatoio                                  | 60 litri   |
| <b>TRASMISSIONE</b>                                 |  |
| Tipo trasmissione                                   | Trazione meccanica, quattro ruote motrici  |
| Tipo cambio   | 12+12 Synchro Shift  |
| Comando cambio                                      | Meccanico con leve frontali  |
| Frizione  | Doppia a secco, diametro 11"   |
| Tipo inversore                                      | Meccanico  |
| Comando inversore                                   | A leva   |
| Bloccaggio differenziale posteriore                 | Meccanico  |
| Comando innesto doppia trazione                     | Elettroidraulico   |
| Velocità minima/massima                             | 2,2/38,2 Km/h  |
| <b>FRENI</b>  |  |
| Tipo frenatura posteriore                           | A dischi multipli in bagno d'olio, comando meccanico   |
| <b>STERZO</b>                                       |  |
| Volante   | Regolabile in altezza  |
| Tipo sterzo   | Idrostatico  |
| Angolo di sterzata                                  | 45°  |
| <b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>                    |  |
| Velocità PTO  | 540-1000 g/min indipendente  |
| Azionamento PTO                                     | Elettroidraulico   |
| Frizione  | Idraulica con dischi a bagno d'olio  |
| <b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>                       |  |
| Tipo sollevatore                                    | Idraulico con comando manuale, alza-abbassa, controllo della posizione, flottante e sforzo controllato |
| Capacità sollevamento alle rotule                   | 1300 Kg  |
| Categoria attacco a tre punti                       | Categoria 2  |
| Braccio terzo punto meccanico                       | Categoria 2  |
| Tipo bracci inferiori                               | Fissi  |
| Tipo tirante destro                                 | Meccanico  |

| <b>IMPIANTO IDRAULICO</b>                                    |  |
|--|--|
| Tipo   | A centro aperto                                  |
| Portata della pompa  | 41+23 l/min                                      |
| Distributori idraulici posteriori                            | 2 semplice/doppio effetto                        |
| <b>IMPIANTO ELETTRICO</b>                                    |  |
| Batteria   | 12V 720A 100Ah                                   |
| Sicurezza  | Stacca batteria                                  |
| Fari di lavoro   | 2 anteriori                                      |
| Lampada rotante  | Arancione  |
| <b>POSTAZIONE</b>  |  |
| Piattaforma  | Integrale sospesa                                |
| Supporto piattaforma   | Silent-Block siliconici a deformazione variabile |
| Sedile a sospensione meccanica                               | Grammer PU con cinture di sicurezza              |
| Regolazioni sedile   | Orizzontale, verticale, schienale                |
| <b>DISPOSITIVI DI TRAINO</b>                                 |  |
| Gancio di traino   | Anteriore e posteriore                           |
| <b>DIMENSIONI E PESI</b>                                     |  |
| Passo  | 2070 mm  |
| Lunghezza (paraurti anteriore/bracci sollevatore posteriore) | 4105 mm  |
| Larghezza (min-max)  | 1830 mm  |
| Altezza con roll-bar   | 2678 mm  |
| Altezza con cabina standard                                  | 2910 mm  |
| Luce libera da terra   | 360 mm   |
| Raggio minimo di sterzata (interno)                          | 3,8 m  |
| Carreggiata anteriore (min-max)                              | 1480 mm  |
| Carreggiata posteriore (min-max)                             | 1310 - 1510 mm                                   |
| Peso con telaio di sicurezza                                 | 2780 Kg  |
| Peso con cabina standard                                     | 2940 Kg  |
| Massa massima dichiarata                                     | 4450 Kg  |
| <b>PNEUMATICI</b>  |  |
| Anteriori/Posteriori   | 300/70R20 - 380/85R30                            |

Distribuito da

